

武汉地铁集团有限公司关于 2016 年度第二期 中期票据募集资金用途的说明

武汉地铁集团有限公司（以下简称“公司”）于 2016 年 10 月 25 日发行了 2016 年度第二期中期票据，债券简称“16 武汉地铁 GN002”。本期中期票据募集资金用途为偿还银行绿色贷款及 1 号线泾河延长线、2 号线南延线、11 号线东段等三个经认证的绿色项目建设。募集资金在扣除承销佣金后，于 2016 年 10 月 26 日划入指定账户。截至 2017 年 3 月 31 日，指定账户中募集资金已全部使用完毕，具体情况如下：

一、偿还银行贷款

表 1：发行人已偿还银行贷款情况表

借款人	到期债务原用途	到期金额 (亿元)	贷款利率(%)	到期时间
国开行及国 开行牵头组 建银团	1 号线二期、2 号线一期、4 号线一期项目建设	2.45	5.39	2016.11.20
	1 号线二期、2 号线一期、4 号线一期项目建设	2.35	5.39	2016.12.21
	1 号线二期、2 号线一期、4 号线一期项目建设	2.38	5.39	2017.03.21
国开行	4 号线二期、3 号线一期项目建设	2.62	5.39	2016.12.21

二、项目建设

表 2：募集资金投入项目情况

项目名称	总投资 (亿元)	工程概况	已投资金 (亿元)
1 号线泾河延长线	17.57	1 号线泾河延长线全长 4.03 公里，该工程线路由一号线二期工程西段起点东吴大道站引出，沿七雄北路北行，在金山大道南侧设金山大道站，跨过金山大道后，北行至啤砖路南侧设啤砖路站，之后一路北行至泾河南侧设泾河站。1 号线泾河延长线设车	2.00

		站 3 座，全部为高架站。目前完成投资金额 6.35 亿元。	
2 号线南延线	126.77	2 号线南延线全长 13.35 公里，该工程线路自光谷广场站，经珞雄路、关山口、光谷大道、佳园路等站、止于佛祖岭站，其中光谷广场、光谷火车站、藏龙东街、南湖大道、秀湖等 5 座车站具备与其他轨道交通线路换乘的条件。2 号线南延线设车站 10 座。目前完成投资金额 28.11 亿元。	4.00
11 号线东段	144.53	11 号线东段全长 19.69 公里，该工程线路自光谷火车站，之后沿湖口一路、高新大道、神墩一路行走，先后经光谷新中心、未来科技城、止于佐岭新城，其中光谷火车站、光谷五路、未来三路等 3 座车站具备与其他轨道交通线路换乘的条件。11 号线东段设车站 13 座。目前完成投资金额 38.64 亿元。	4.00
合计	288.87		10.00

特此说明。

(本页无正文，为《武汉地铁集团有限公司关于 2016 年度第二期中期票据募集资金用途的说明》盖章页)

