

中价·新华山西焦煤价格指数 (CCP-山西指数)

(2019年2月13日-2019年2月19日)

一、本期指数及代表规格品加权平均价

指数名称	定基指数 (点)		涨跌 (点)
	本期	上期	
综合指数	1078	1079	-1
长协指数	1061	1061	0
现货指数	1094	1094	0
竞价指数	1065	1070	-5

注：指数基期为2017年1月第一周，基点为1000点

价格类型	运输方式	代表规格品	加权平均价 (元/吨)		涨跌 (元/吨)
			本期	上期	
长协	铁路	屯兰焦精煤 (12-5)	1345	1345	0
		沙曲焦精煤 (12-3)	1380	1380	0
现货	铁路	屯兰焦精煤 (12-5)	1430	1430	0
		沙曲焦精煤 (12-3)	1465	1465	0
		马兰肥精煤 (12-5)	1440	1440	0
	公路	吕梁山焦精煤 (11-4)	1320	1320	0
双柳肥精煤 (12-3)		1615	1615	0	
竞价	铁路	屯兰焦精煤 (12-5)	1345	1345	0
		沙曲焦精煤 (12-3)	1380	1380	0
		马兰肥精煤 (12-5)	1355	1355	0
	公路	吕梁山焦精煤 (11-4)	1364	1364	0
		双柳肥精煤 (12-3)	1615	1615	0

注：未公布的其它煤种代表规格品价格下降，致本期指数下行

“铁路”表示运输方式为铁路，其加权平均价为车板价（现汇含税）

“公路”表示运输方式为公路，其加权平均价为出厂价（现汇含税）

二、评论分析

本期（2019年2月13日-2月19日）焦煤市场运行稳定，中价·新华山西焦煤价格指数结束前一期明显的上涨态势，

开始回归平稳运行。

具体来看，综合指数报 1078 点，较上期下跌 1 点，跌幅 0.09%；竞价指数报 1065 点，较上期下跌 5 点，跌幅 0.47%；长协指数及现货指数较上期无变化；各代表规格品基本无变化。造成综合指数及竞价指数下行的原因，是由于铁路代表规格品镇城底的竞价策略发生变化，由以现货价格为参照变为以长协价格为参照。

三、走势图

