

氢能源燃料电池汽车： 新能源汽车行业的明日之星

主要观点：

- ◆ 新能源电动车的补贴退坡，标志着电动车发展逐渐回归市场竞争发展状态。电动车有两大问题短期内难以解决，一是充电慢的问题；二是里程的问题。而燃料电池汽车则提供了解决方案。
- ◆ 燃料电池汽车因其良好的环境相容性、能量转换效率高、噪音小、续航里程长、加注燃料时间短、无需充电等特点，被视为很有前景的清洁能源汽车，且在能源资源获取上，氢气具有多种来源渠道。
- ◆ 燃料电池汽车与传统汽车的产业链相比，其核心差别在于上游氢能源及燃料电池的生产，下游加氢站的发展。
- ◆ 国内的加氢站2018年左右是17座，另有45座在建/规划。主要集中在长三角、珠三角和北京。目前，加氢站的建设速度比规划的节奏要快，从2018年下半年到2019年上半年燃料电池车产业发展速度明显加快。为支持燃料电池汽车发展，各地也积极出台相应政策推动建设。
- ◆ 目前氢燃料电池汽车市场呈现日韩做乘用车、中国做客车、美国做专用车的格局。而燃料电池汽车的快速发展，燃料电池迎来风口。目前我国已经掌握了诸如电催化剂、质子交换膜、双极板材料等关键技术，与国外先进水平保持同步。但在关键零部件规模生产和电堆批量组装及相关性能指标，我国还落后于世界先进国家。

分析师

刁倩

TEL: 010-88052664

EMAIL: diaoqian@xinhua.org

相关研究