

燃料电池汽车及氢能源产业投资 6 月报

6月1日-6月30日

重点关注:

- ◆ 6月《中国氢能源及燃料电池产业白皮书》发布，这是行业首部权威智库白皮书，将为国家氢能政策制定提供参考。《白皮书》明确氢能在未来能源革命中的重要地位，行业长期成长性强化，产业链具备全面布局和先发优势的企业受益。
- ◆ 《白皮书》预计2020-2025年氢能产业产值1万亿元，氢能源车保有5万辆，加氢站200座。目前国内燃料电池汽车保有量约3600辆，加氢站27座，按照《白皮书》给出的目标，2019-2025年燃料电池汽车、加氢站6年CAGR将分别达55%、40%，中短期内有望迎来爆发性增长。《白皮书》还预计2050年氢能占中国能源体系10%，氢气需求量接近6000万吨，年经济产值超过
- ◆ 10 万亿元，全国加氢站达到1万座以上，行业具备长期成长性。
- ◆ 《白皮书》指出，我国氢能产业链企业主要分布在燃料电池零部件以及应用环节，氢能储运及加氢基础设施发展薄弱，系“卡脖子”环节。例如，氢能制储、加氢基础设施、燃料电池及应用三个环节企业数量占比分别为48.5%、9.7%和41.8%。2019年3月加氢设施建设首次写入《2019年政府工作报告》，2019年新能源汽车补贴地补转向充电、加氢等配套设施。

分析师

刁倩

TEL: 010-88052664

EMAIL: diaoqian@xinhua.org

相关研究

2019年6月18日

《燃料电池所需氢能从哪儿来？——我国氢能发展情况初探》

2019年5月21日

《燃料电池产业链已初步形成
商用车型将先行商业化》

2019年4月25日

《氢能源燃料电池汽车：
新能源汽车行业的明日之星》

2019年4月16日

《氢能源燃料电池汽车：新能源汽车行业的明日之星》