



编辑：于春春

审核：张 骐

官方网站：cnfic.com.cn

客服热线：400-6123115



以现代流通体系建设支撑构建新发展格局

——解读中央财经委员会新部署

“流通体系在国民经济中发挥着基础性作用，构建新发展格局，必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。”9日召开的中央财经委员会第八次会议，强调要统筹推进现代流通体系建设，为构建新发展格局提供有力支撑。

中央强调推进现代流通体系建设有何深意？推进现代流通体系建设如何发力？记者采访了有关部门负责人和相关领域专家。

目录

【一周焦点】	4
以现代流通体系建设支撑构建新发展格局——解读中央财经委员会新部署	4
【经验交流】	5
银行业如何助力脱贫攻坚？听三位行长怎么说	5
【政策要闻】	7
我国加快新型建筑工业化发展促建筑业全面转型升级	7
多部门齐发声 护航民企加强版政策在途	7
国务院批复同意北京市建设国家服务业扩大开放综合示范区	10
商务部：外商投资产业目录将大幅增加鼓励条目	10
商务部：以十项举措促进全年外贸促稳提质	11
十四部门发文推动物流业制造业深度融合创新发展	11
国办：深化商事制度改革 进一步为企业松绑减负	12
监管层力推银行支持实体 落实“敢贷、愿贷、会贷、能贷”	13
七部门推进高校毕业生就业创业	14
车险综合改革实施在即 条款费率调整方案出炉	15
【金融监管】	17
银保监会连开 30 张罚单 5 金融机构被罚 3.2 亿元	17
银保监会拟研究准入标准 或填补网络互助监管空白	17
保险资金投资债转股细则出台 按照穿透原则实施分类管理	18
补齐监管制度短板增强金融服务能力——央行有关负责人详解《金融控股公司 监督管理试行办法》	20
【经济解读】	21
8 月 CPI 涨幅回落，供需平衡推动物价保持平稳	21
【金融市场】	23
我国外储规模创 2016 年 10 月以来新高	23

央行净投放“三连发” 资金面舒缓.....	23
【专家评论】	24
新加坡学者顾清扬：构建新发展格局是中国经济高质量发展的内在要求	24
专访：为共同事业协同努力——访世贸组织总干事候选人利亚姆·福克斯 ...	25
【机构评论】	26
《经济学人》：中国正展现其资本市场影响力	26
报告指出中国仍是大多数跨国公司主要投资目的地	27
【产业聚焦】	27
2020 世界数字经济大会完成签约 50 个项目 总投资达 336 亿元	27
突破 10 万辆！8 月新能源乘用车批发销量同比增长 43.7%	27
【国际财经】	29
日本下修二季度经济增长率 新首相面临挑战	29
欧洲央行预计 2020 年欧元区经济将萎缩 8%.....	31
欧盟表示英国内部市场法案严重损害互信.....	31
【中国经济简讯】	32
【国际经济简讯】	33
【本周关注】	35

【一周焦点】

以现代流通体系建设支撑构建新发展格局

——解读中央财经委员会新部署

“流通体系在国民经济中发挥着基础性作用，构建新发展格局，必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓。”9日召开的中央财经委员会第八次会议，强调要统筹推进现代流通体系建设，为构建新发展格局提供有力支撑。

中央强调推进现代流通体系建设有何深意？推进现代流通体系建设如何发力？记者采访了有关部门负责人和相关领域专家。

流通效率的提升对提高国民经济总体运行效率具有重要作用。国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青说，从发达国家典型经验看，流通体系现代化是经济发展到一定阶段的必然要求，我国已进入流通体系升级的窗口期。产业、流通和消费升级是相互协同、相互支撑的，如果没有流通体系效率的提升，必然会影响产业和消费的创新发展新后劲。

“不同于之前流通领域的各自创新、独立发展，此次中央在国内外新的发展阶段、发展环境和发展要求下，把统一市场、交通物流、商贸流通、信用体系、金融支持等构成‘大流通’，作为一个整体，进行顶层设计和统筹推进，明确下一步建设重点，打响了整体推进现代流通体系建设的‘发令枪’。”王青说。

党的十八大以来，我国流通体系建设取得明显进展，国家骨干流通网络逐步健全，流通领域新业态新模式不断涌现，全国统一大市场加快建设，商品和要素流通制度环境显著改善。在抗击新冠肺炎疫情过程中，流通业发挥了重要作用。

但与此同时，我国流通体系现代化程度仍然不高，还存在不少堵点亟待打通。王青分析，在当前形势下，流通领域与下一步产业和消费创新发展的目标和需要不相适应的情况越来越突出，市场体系、法规标准、行业监管、主体培育等方面，还存在一些短板，特别是存在一些体制机制障碍。此外，法治环境与信用体系尚不完善，投融资不畅等问题也依然存在。

“加快完善国内统一大市场”“建设现代综合运输体系”“完善现代商贸流通体系”“完善社会信用体系”“强化支付结算等金融基础设施建设”，针对推进现代流通体系建设，会议提出了多方面举措。

物流是流通体系的重要组成方面。会议强调，要建设现代综合运输体系，形成统一开放的交通运输市场，优化完善综合运输通道布局，加强高铁货运和国际航空货运能力建设，加快形

成内外联通、安全高效的物流网络。

商务部现代供应链专家委员会研究员丁俊发认为，现代综合运输体系首先应该将空运、铁路、公路、海运、水运等连为一体，实现无缝连接，实现集约、低成本、绿色的高效运输。

前不久，国家发展改革委等14个部门联合印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》，推进物流降本增效，促进制造业转型升级。

国家发展改革委有关负责人表示，实施方案聚焦大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流、应急物流等6个重点领域，明确了推动物流业制造业深度融合、创新发展的主攻方向。

会议还强调，要认真研究应对新冠肺炎疫情的经验，加快建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系。

在丁俊发看来，疫情暴露出我国在国际航空货运方面存在的短板，国内应急物流体系亟待建设和完善。

“现代流通体系建设是一个系统工程。”王青认为，中央明确的几方面推进方向，锚定堵点和短板，把短期需求和长期目标相结合，把上游生产和下游消费相衔接，把国内流通与国际供应链体系相融合，让现代流通体系建设能有效形成合力，为构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

【经验交流】

银行业如何助力脱贫攻坚？听三位行长怎么说

决战决胜脱贫攻坚，离不开金融的有力支持。面对新冠肺炎疫情的影响，银行业采取了哪些针对性举措？在精准扶贫的同时，如何实现可持续发展？在日前召开的银行业例行新闻发布会上，农业发展银行、农业银行、兴业银行的三位行长给出了他们的答案。

面对脱贫攻坚任务和新冠肺炎疫情的影响，银行加大了扶贫贷款的投放力度。今年前8个月，农业发展银行累计投放扶贫贷款3511.02亿元，同比增加1466.79亿元，增幅71.75%。截至8月末，农业银行在832个贫困县的贷款比年初新增1510亿元，余额12425亿元。

“我们针对疫情影响专门出台一揽子支持政策。对因疫情影响还款困难的贫困户，采取无还本续贷、贷款展期等方式为其解忧纾困。对贫困地区从事农业产业的企业和个人，优先纳入

重点信贷支持名单。同时大力发展农户线上信贷业务，确保农户融资需求不受疫情影响。”农业银行行长张青松表示。

精准扶贫，需要因地制宜。银行机构发挥各自优势，形成金融扶贫合力。

农业发展银行行长钱文挥表示，农发行把支持易地扶贫搬迁作为服务脱贫攻坚的重中之重，创新信贷产品、优化金融服务、保障资金供应，累计投放易地扶贫搬迁贷款3123亿元，惠及建档立卡搬迁人口524万人。

“易地扶贫搬迁解决了‘一方水土养不起一方人’的问题，但根本上还要解决‘新的一方水土还要养得起新的一方人’的问题。易地扶贫搬迁任务基本完成后，就要转入后续扶持阶段，在产业发展、就业机会提高、医疗教育条件改善、基础设施提升等方面进行安排。”钱文挥说。

据张青松介绍，今年农行把消费扶贫作为扶贫工作的重要内容，重点依托农行线上扶贫商城，帮助贫困地区销售农产品，助力贫困农户产业增收。今年前8个月，农行全行消费扶贫总额达11.5亿元，是去年同期的6.1倍。

产业扶贫，是增强贫困地区可持续发展能力的重要方式。兴业银行行长陶以平介绍说，兴业银行在产业优势突出、聚集度高的区域设立乳业、农业、林业等产业金融中心，量身开发林权抵押贷款等特色金融产品，精准服务当地特色产业，激活贫困地区的“自体造血”功能。

截至今年6月末，兴业银行累计投放产业精准扶贫贷款55亿元，涉农贷款余额4368亿元，同比增长12%。

要确保扶贫贷款放得出、管得住、收得回，实现金融扶贫的可持续发展，需要不断加强精准管理和风险管控。

“首先要在产业项目扶贫贷款筛选上下功夫，重点选择贫困地区的主导产业、基础产业和特色优势产业，精准实施信贷支持和金融服务。”张青松表示，同时必须要在信贷准入政策和日常管理的精细化上下功夫、在扶贫贷款模式创新上下功夫、在激励约束机制建设上下功夫。

截至8月末，农业发展银行扶贫贷款不良率为0.23%。截至6月末，农行在832个贫困县的各项贷款不良率为0.8%，低于全行贷款的不良率。

钱文挥表示，下一步，将把支持完成剩余脱贫任务作为重中之重，聚焦“三区三州”等深度贫困地区，持续加大易地扶贫搬迁后续扶持、产业扶贫、定点扶贫、基础设施扶贫、消费扶贫等重点领域支持力度，同时积极推进脱贫攻坚和乡村振兴有效衔接。

【政策要闻】

我国加快新型建筑工业化发展促建筑业全面转型升级

住房和城乡建设部等9部门近日联合印发意见，提出要加快新型建筑工业化发展，以新型建筑工业化带动建筑业全面转型升级，打造具有国际竞争力的“中国建造”品牌，推动城乡建设绿色发展和高质量发展。

新型建筑工业化是通过新一代信息技术驱动，以工程全寿命期系统化集成设计、精益化生产施工为主要手段，整合工程全产业链、价值链和创新链，实现工程建设高效益、高质量、低消耗、低排放的建筑工业化。意见在加强系统化集成设计、优化构件和部品部件生产、推动构件和部件标准化、推广精益化施工等方面提出了明确要求。

意见要求，推动全产业链协同，推行新型建筑工业化项目建筑师负责制；促进多专业协同，通过数字化设计手段推进建筑、结构、设备管线、装修等多专业一体化集成设计，提高建筑整体性；推进标准化设计，实施建筑平面、立面、构件和部品部件、接口标准化设计，推广少规格、多组合设计方法，以学校、医院、办公楼、酒店、住宅等为重点，推广装配式建筑体系。

意见明确，大力发展钢结构建筑，鼓励医院、学校等公共建筑优先采用钢结构，积极推进钢结构住宅和农房建设；推广装配式混凝土建筑，完善适用于不同建筑类型的装配式混凝土建筑结构体系，加大高性能混凝土、高强钢筋和消能减震、预应力技术的集成应用。

多部门齐发声 护航民企加强版政策在途

9月10日，由全国工商联主办的2020中国民营企业500强峰会在京举行。《经济参考报》记者在会上获悉，我国大型民营企业经营效益持续改善，收入和利润总额保持增长，产业结构不断优化，创新能力稳步增强。但与此同时，生产成本低、融资难融资贵等问题仍待深入解决，民企创新转型短板也亟待补齐。

护航民企发展的加强版政策蓄势待发。当天会上，全国工商联、工业和信息化部、市场监管总局等多部门相关负责人齐发声，释放了密集利好，包括进一步放宽市场准入，支持民营企业深度参与制造强国和网络强国建设；加强优质企业梯度培育，实施专业化能力提升工程和大中小企业融通发展行动计划；强化融资支持，扩大民营企业信贷规模，发挥国家级基金引导作用，加强民企上市培育，进一步拓展直接融资渠道等。

民企500强营收利润稳步增长

当天发布的《2020中国民营企业500强调研分析报告》显示，民营企业500强整体规模持续

增长，入围门槛达到202.04亿元，比上年增加16.18亿元。华为投资控股有限公司、苏宁控股集团、正威国际集团有限公司等10家企业营业收入超过3000亿元。资产总额超过1000亿元的企业有80家，比上年增加4家。

此外，企业经营效益持续改善。民营企业500强的营业收入总额30.17万亿元，增长5.85%，税后净利润1.39万亿元，增长8.06%。产业结构不断优化。第二产业入围企业331家，其中，制造业企业288家，继续占据主导地位。第三产业入围企业164家，比上年增加7家。调研显示，94.60%的500强企业主动实施转型升级，推动企业实现高质量发展。

“广大民营企业尤其是大型民营企业，更加聚焦主业发展，重视技术创新，注重品牌建设，实现了整体规模的持续增长、产业结构的不断优化、质量效益的稳步提升。”全国政协副主席、全国工商联主席高云龙说。

不过，仍有一些问题值得关注。全国工商联副主席黄荣指出，随着民营企业500强规模的扩大，营业收入增幅、税后净利润增幅、资产总额增幅放缓，比上年分别下降10.59、5.81、15.99个百分点。缴税负担、融资成本、原材料成本依然是民营企业500强最主要的成本负担，企业盈利面临更多的挑战。

“我国民营企业在自主创新能力、资源利用效率、信息化程度、内部治理结构、质量品牌效益等方面，与国际先进企业相比还有明显差距，‘大而不强’的问题依然突出。”全国工商联党组书记、常务副主席徐乐江表示。

多部门齐发声护航民企发展

更多护航民企发展的加强版政策蓄势待发。当天会上，多个部门和金融机构相关负责人齐发声，将进一步加大力度支持民企发展。

工业和信息化部中小企业局局长梁志峰表示，下一步，工业和信息化部将会同有关部门，把支持民营企业改革发展作为落实基本经济制度和“六稳”“六保”任务的关键。

在进一步优化发展环境方面，梁志峰指出，将深化放管服改革，全面实行政策公平性审查，防止出台排除、限制竞争的政策措施。进一步放宽市场准入，支持民营企业深度参与制造强国和网络强国建设。全面深入落实各项惠企政策。继续做好清理政府部门、国有企业拖欠民营企业中小企业款项的专项工作，推动建立防止和化解拖欠账款的长效机制。

国家市场监管总局食品安全总监王铁汉表示，市场监管部门将聚焦市场主体关切，对标国际先进水平，努力破解企业生产经营中的堵点、痛点。深化商事制度改革，进一步压减企业的

开办时间，加大注册登记制度改革力度，简化市场监管部门的企业生产经营和审批条件。同时全面落实公平竞争审查制度，预防和纠正妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法。

在加强金融支持方面，梁志峰表示，将支持金融机构创新金融产品和服务，扩大民营企业信贷规模。推动中小微企业贷款阶段性延期还本付息政策实现应享尽享，扩大信用贷款、首贷、中长期贷款规模。发挥国家制造业转型升级基金、集成电路产业投资基金、中小企业发展基金的引导带动作用，加强上市培育，拓宽民营企业直接融资渠道。

中国工商银行副行长张文武表示，将持续加大对民营企业的资金供给，进一步强化资金规模配置和利率优惠力度等措施，进一步加大中长期融资和信用贷款的供给。加大对民营企业重点领域和薄弱环节的支持。

在进一步推动创新发展方面，梁志峰表示，工业和信息化部将加强优质企业梯度培育，实施专业化能力提升工程和大中小企业融通发展行动计划，支持民营企业在5G、工业物联网、人工智能、新材料、高端装备等领域参与关键核心技术攻关，助推产业基础高级化、产业链现代化。

亟须把握新机遇实现新增长

专家表示，受新冠肺炎疫情和国际环境复杂多变等因素的影响，民营经济发展面临一定挑战。在以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进发展格局中，把握新机遇，实现新增长，成为摆在企业面前的重大课题。

中国企业联合会研究部研究员刘兴国对记者表示，国内大循环的畅通与扩展，将为中国企业创造更多发展机会，提供更广阔发展空间。不过，坚持以国内大循环为主体，并不意味着放弃国际市场。对于中国企业来说，在服务于国内市场的同时，依然需要坚持走出去进行国际化经营布局。

徐乐江表示，民营企业要在有效把握国内市场的同时，积极参与国际竞争和全球资源配置，在重大规划、重大项目、重大工程中拓展新的发展空间，提升企业的国际竞争力。

增强民营企业创新能力是助推民企高质量发展的重要支撑。“企业要以创新为核心竞争力，坚定不移地实施转型升级，积极投身京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区等国家发展战略，抓住‘两新一重’建设的重大战略机遇期，争作高质量发展的排头兵。”浙江省商会会长、富通集团有限公司董事长王建沂表示。

徐乐江认为，企业要加大研发投入和人才培养力度，抢抓新一轮产业革命孕育的新机遇，

瞄准世界科技前沿，积极投身新一代信息技术、生物产业、高端装备制造产业、新能源产业、新材料产业等领域。

刘兴国建议，加大创新投入税前抵扣力度，强化对科技创新成果的激励，鼓励民营企业参与国家重大科技攻关项目，优化创新人才引进机制。

国务院批复同意北京市建设国家服务业扩大开放综合示范区

据中国政府网7日消息，国务院日前批复原则同意深化北京市新一轮服务业扩大开放综合试点、建设国家服务业扩大开放综合示范区。

批复指出，北京市人民政府要立足首都城市战略定位，服务国家重大战略，在风险可控前提下，精心组织，大胆实践，在扩大服务业对外开放、建设更高水平开放型经济新体制方面取得更多可复制可推广的经验，为全国服务业开放发展、创新发展提供示范引领。

批复要求，国务院有关部门要按照职责分工，积极支持北京市深化新一轮服务业扩大开放综合试点、建设国家服务业扩大开放综合示范区。商务部要会同有关部门加强指导和协调推进，组织开展督促和评估工作。

商务部：外商投资产业目录将大幅增加鼓励条目

商务部副部长王受文8日在出席“云上投洽会”上线仪式时表示，商务部正加快推进修订鼓励外商投资产业目录的相关工作，将大幅增加鼓励的条目，支持更多外资企业享受到相关的优惠政策。

“云上投洽会”是中国国际投资贸易洽谈会组委会为积极应对新冠肺炎疫情影响，坚决贯彻落实中央关于稳外贸稳外资的工作部署和“创新展会服务模式”新要求采取的重要举措。通过与阿里巴巴集团合作，对已建设并运营十年的“网上投洽会”进行升级，使用新技术、赋予新内容、引入新机制，建立全新云投资促进平台——“云上投洽会”，开启线上线下融合新模式，使“永不落幕的投洽会”展现新的面貌。

王受文在上线仪式上表示，今年以来，新冠肺炎疫情全球流行，世界经济低迷，保护主义、单边主义上升，全球市场需求不足，国际投资合作方面面临着严峻复杂的形势。国务院出台一系列稳外贸稳外资政策举措，切实为企业纾困解难，帮助企业从危机中寻求新的机会，在变局中开拓新的局面。

数据显示，今年前七个月全国实际使用外资5356亿元人民币，同比增长0.5%，一批重大外资项目加快落地，7月当月实际使用外资同比增长15.8%，连续四个月实现单月吸收外资正增长。

王受文强调，商务部将继续落实好外资准入负面清单，扩大鼓励外商投资的范围，让更多外资企业分享中国市场、中国机遇。同时将进一步建立健全外商投资服务体系，帮助解决外资企业运行中的困难和问题，切实落实好外商投资法及其配套的规定，营造稳定、公平、透明、可预期的营商环境。

“我们将加紧推动各项政策措施落地见效，坚决稳住外贸外资基本盘，以高水平对外开放打造国际合作和竞争的新优势，推动形成以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局。”王受文说。

商务部：以十项举措促进全年外贸促稳提质

商务部新闻发言人高峰10日表示，今年前8个月，我国外贸进出口逐步回稳向好，情况好于预期。下一步，商务部将围绕全年外贸促稳提质的目标任务，重点做好狠抓稳外贸政策落实等十项工作。

高峰表示，关于今年全年的外贸形势，一方面是“有支撑”。今年以来国务院出台的一系列稳外贸政策措施不断落地，政策效应持续释放。国际市场需求局部回暖，8月份国际上部分主要经济体的PMI指数均有所改善。另一方面是“有压力”。当前全球疫情尚未得到全面有效控制，国际市场需求严重萎缩，世贸组织发布的最新全球货物贸易景气指数创历史新低，单边主义、保护主义上升，不确定、不稳定因素明显增多，我国外贸发展面临的形势依然严峻复杂。

下一步，商务部将重点做好以下工作：一是狠抓稳外贸政策落实，确保有关政策尽快惠及市场主体；二是全力支持企业抓订单，办好第128届广交会；三是加快培育外贸新业态新模式；四是积极推动扩大生活必需品等出口，继续做好防疫物资出口工作，严控出口质量，规范出口秩序；五是，推进贸易创新发展；六是引导加工贸易梯度转移，稳定加工贸易发展；七是积极推进边境贸易创新发展；八是积极扩大进口，精心办好第三届中国国际进口博览会，加快进口贸易促进创新示范区建设；九是支持出口产品转内销；十是继续提升贸易便利化水平。

十四部门发文推动物流业制造业深度融合创新发展

国家发展改革委等14个部门近日联合印发《推动物流业制造业深度融合创新发展实施方案》，进一步推动物流业制造业深度融合、创新发展，保持产业链供应链稳定，推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

国家发展改革委有关负责同志介绍，方案坚持问题导向和发展导向并举，提出统筹推动物流业降本增效提质和制造业转型升级，促进物流业制造业协同联动和跨界融合，延伸产业链，稳定供应链，提升价值链，为实体经济高质量发展和现代化经济体系建设奠定坚实基础。

方案明确，到2025年，物流业在促进实体经济降本增效、供应链协同、制造业高质量发展等方面作用显著增强。探索建立符合我国国情的物流业制造业融合发展模式，制造业供应链协同发展水平大幅提升，精细化、高品质物流服务供给能力明显增强，主要制造业领域物流费用率不断下降；培育形成一批物流业制造业融合发展标杆企业，引领带动物流业制造业融合水平显著提升；初步建立制造业物流成本核算统计体系，对制造业物流成本水平变化的评估监测更加及时准确。

针对物流业制造业融合发展存在的主要问题，方案一方面从企业主体、设施设备、业务流程、标准规范、信息资源等5个关键环节，对促进物流业制造业全方位融合提出明确要求，推动解决制约物流业制造业深度融合的主要障碍和“中梗阻”；另一方面，聚焦大宗商品物流、生产物流、消费物流、绿色物流、国际物流、应急物流等6个重点领域，明确了推动物流业制造业深度融合、创新发展的主攻方向。

这位负责同志表示，下一步，国家发展改革委将依托全国现代物流工作部际联席会议机制，加强跨部门政策统筹和工作协调，形成政策协同和工作合力，为落实好各项工作任务、不断提高物流业制造业深度融合创新发展水平提供有力支撑。

国办：深化商事制度改革 进一步为企业松绑减负

中国政府网9月10日消息，国务院办公厅近日发布《关于深化商事制度改革进一步为企业松绑减负激发企业活力的通知》（以下简称“通知”），推出推进企业开办全程网上办理、推进注册登记制度改革取得新突破、简化相关涉企生产经营和审批条件、加强事中事后监管四方面共12条具体举措。

通知要求，全面推广企业开办“一网通办”。2020年年底以前，各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团全部开通企业开办“一网通办”平台，做到企业开办全程网上办理，进一步压减企业开办时间至4个工作日内或更少。

此外，加大住所与经营场所登记改革力度。支持各省级人民政府统筹开展住所与经营场所分离登记试点。市场主体可以登记一个住所和多个经营场所。对于市场主体在住所以外开展经营活动、属于同一县级登记机关管辖的，免于设立分支机构，申请增加经营场所登记即可，方便企业扩大经营规模。

推动工业产品生产许可证制度改革。将建筑用钢筋、水泥、广播电视传输设备、人民币鉴别仪、预应力混凝土铁路桥简支梁5类产品审批下放至省级市场监管部门。简化出口转内销产品认证程序。督促指导强制性产品指定认证实施机构通过开辟绿色通道、接受已有合格评定结

果、拓展在线服务等措施，缩短认证证书办理时间，降低认证成本。深化检验检测机构资质认定改革。2021年在全国范围内推行检验检测机构资质认定告知承诺制。

此外，在加强事中事后监管方面，依法依规运用各领域严重失信名单等信用管理手段，提高协同监管水平，加强失信惩戒。推进实施智慧监管。进一步完善以“双随机、一公开”监管为基本手段、以重点监管为补充、以信用监管为基础的新型监管机制。规范平台经济监管行为。坚持审慎包容、鼓励创新原则，充分发挥平台经济行业自律和企业自治作用，引导平台经济有序竞争，反对不正当竞争，规范发展线上经济。

“深化商事制度改革，进一步降低市场主体设立门槛，降低一些产品生产审批权限等，有助于更好释放社会创新创业潜力、激发企业活力。”万博新经济研究院副院长张海冰对《经济参考报》记者表示，此次出台的文件有不少亮点可圈可点，一是更大力度降低企业开办难度；二是利用科技手段推进实施智慧监管，在提升监管质量的同时，减少对企业的干扰，降低监管成本；三是在“放”的同时该“管”的也不放松，比如提出健全失信惩戒机制等要求，有助于保证产品质量，维护公平有序的市场秩序。

此外，对于规范平台经济监管行为，引导平台经济有序竞争，反对不正当竞争，规范发展线上经济等，张海冰指出，在新经济领域，由于“赢家通吃”规律比较明显，垄断和不正当竞争行为实际上也更加多发、易发，此次文件专门强调这一问题，既是对社会关注的一个及时回应，也是监管思路的完善和升级。

监管层力推银行支持实体 落实“敢贷、愿贷、会贷、能贷”

中国人民银行9月10日举行“金融支持保市场主体”系列新闻发布会第二场。银保监会普惠金融部一级巡视员毛红军在发布会上表示，引导建立敢贷、愿贷、会贷、能贷的机制，一直是监管政策的一大特点。银保监会从信贷投放、资本监管、不良容忍、尽职免责、外部环境建设等方面，出台了一系列差异化的鼓励支持政策。她表示，下一步，银保监会将持续督促银行业金融机构完善内部机制体制，确保各项稳企惠企的金融支持政策精准落地，不断深化推进小微企业金融服务。

据毛红军介绍，银保监会一是迅速出台金融惠企的金融保障措施，指导银行精准加大信贷投放。二是将阶段性纾困与长效机制建设相结合，进一步强化监管激励约束。三是联动多部门协同发力，进一步优化外部配套支持。在监管引领和各项政策共同支持下，银行业金融机构持续加大创新力度，依托大数据、云计算等技术，改进风控模型和业务流程；完善内部绩效考核和激励约束机制，畅通政策传导渠道，调动基层人员积极性，逐步建立完善了“敢贷、愿贷、会贷、能贷”机制。据她介绍，截至今年7月末，全国小微企业贷款余额40.83万亿元，较年初

增长10.62%。其中，单户授信总额1000万元及以下的普惠型小微企业贷款余额13.91万亿元，与2018年初相比，两年多时间，余额翻了将近一倍。

多地人民银行分支机构也因地制宜的推出多项政策，力推银行落实“敢贷、愿贷、会贷、能贷”。人民银行成都分行行长严宝玉在回答《经济参考报》记者提问时表示，四川省个体工商户的数量有480多万，占市场主体的比例超过70%，其针对个体工商户制定了专门的支持政策。“我们与相关部门进行合作，通过科技手段筛选了近三年来有稳定收入大约34万个体工商户，推动金融机构开展线上和线下对接。同时，我们还组织个体工商户在‘天府信用通’平台注册，发布融资需求，目前注册商户6500余户，在线对接成功率达26%以上。”严宝玉表示。

江苏是制造业大省。据人民银行南京分行行长郭新明介绍，人民银行南京分行引导金融机构精准对接制造业企业发展的需求，提供一系列的金融政策和金融服务。今年以来组织实施了“金融助力制造业提质增效”“龙头核心企业融资对接”等一系列专项行动；积极运用再贷款再贴现等货币政策工具，开展信贷政策导向效果评估，引导和鼓励金融机构加大对制造业的信贷投放；加强银企对接，引导金融机构精准支持制造业，特别是重大制造业项目。

七部门推进高校毕业生就业创业

中央组织部、人力资源和社会保障部、教育部等七部门近日印发《关于实施高校毕业生就业创业推进行动的通知》，将于9月15日至12月31日，对2020届和往届未就业高校毕业生普遍落实实名帮扶举措，使有就业创业需求的毕业生都能得到相应服务支持。

通知提出七方面具体措施，包括：

开展专项摸排，建立未就业毕业生实名清单，放开线上线下各类登记服务渠道，对登记毕业生逐一联系，摸清就业需求。

加快实施企业吸纳就业补贴政策，加快机关事业单位、国有企业、基层服务项目和科研助理岗位招录（聘）进度，挖掘平台经济、数字经济从业机会，围绕基层治理、教育医疗、农业技术等人才紧缺领域增设岗位。

对创业毕业生普遍提供针对性创业培训，推荐适合发挥毕业生专长的创业项目，优先安排经营场所，落实创业担保贷款、创业补贴等政策。

提供不断线服务，对未就业毕业生推送针对性岗位信息，常态化开展专项招聘，推进档案转递、组织关系转接、落户等“一站式”办理。

扩大就业见习规模，开展大规模、高质量职业培训，对有培训意愿的毕业生应培尽培，按

规定给予职业培训补贴。

加大困难帮扶，对建档立卡贫困家庭、零就业家庭、残疾和就业困难的少数民族毕业生、湖北籍毕业生开展专项帮扶。

规范就业协议签订和招聘市场秩序，加大对企业用工行为的监督检查，及时受理投诉举报。

车险综合改革实施在即 条款费率调整方案出炉

车险综合改革的主要配套细则悉数亮相。10日，银保监会出台车险综合改革多个配套条款与费率调整方案，包括交强险责任限额与费率浮动、商业车险精算规范及多个商业车险示范条款等。

业内人士表示，《关于实施车险综合改革的指导意见》（下称《指导意见》）下发一周，主要配套细则就已全部出炉，说明监管部门对此次改革准备已久。保险公司正在快速消化监管细则，调试业务系统，做好内部宣导，确保8天后按时推出新保单。

扩大交强险费率浮动下限

车险主要涉及两大险种——交强险与商业车险，前者是强制投保险种，每辆车必须投保；后者虽为非强制险种，但大多数车主会选择投保。

对于交强险，改革主要从提升保障水平和扩大费率浮动范围两方面进行。银保监会昨日发布的《关于调整交强险责任限额和费率浮动系数的公告》显示：交强险总责任限额从12.2万元提高至20万元，除了财产损失赔偿限额维持不变，死亡伤残赔偿限额和医疗费用赔偿限额均有较大提高。全国各地区的费率浮动系数方案由原来的1类细分为5类，浮动比率中的上限保持30%不变，下浮由原来最低的-30%扩大至-50%，提高对未发生赔付消费者的费率优惠幅度。

中国社科院保险与经济发展研究中心副主任王向楠表示，鉴于交强险的强制投保性质，其责任限额的提高，有助于保险公司发挥更大的社会管理作用。目前，整个行业的交强险业务略有承保盈利，通过引入5类费率浮动系数，一定程度上可以缓解各地交强险赔付率差异较大的问题，提高部分地区的交强险赔付率。

多因子调整 商业车险价格基本只降不升

对于商业车险，改革主要涉及精准定价和丰富保障供给。由于商业车险的保费占车主每年保费支出的大头，为了让商业车险价格更加科学合理，改革从基准保费和费率调整系数两个维度进行优化，实现短期内商业车险保费“价格基本上只降不升”。

银保监会昨日发布的《示范型商用车险精算规定》（下称《精算规定》）显示：保费=基准保费×费率调整系数。其中，基准保费=基准纯风险保费/目标赔付率。“改革从分子、分母两端对基准保费进行了调整，使其与当前车险市场风险水平更加匹配。”业内人士表示，在分子端，根据市场实际风险情况，保险业重新测算了商业车险行业纯风险保费；在分母端，《指导意见》将商业车险产品目标赔付率由65%提高到75%。

根据《精算规定》，费率调整系数涉及自主定价系数、无赔款优待系数和交通违法系数3个子系数。遵循逐步放开的原则，改革第一步将自主定价系数范围确定为0.65至1.35。无赔款优待方案则根据客户近3年投保及出险情况确定，无赔款优待等级共划分为10个等级，系数范围为0.5至2.0。交通违法系数目前只涉及上海、江苏、北京、深圳4个地区，系数从0.9到1.5不等。

业内人士表示，费率调整系数等于3个子系数的乘积。以北京地区车主为例，若连续3年投保商业车险且4年内没有出险，无赔款优待系数最低可降至0.5；若该车主没有交通违法记录，交通违法系数可降至0.9；若该车主投保的保险公司经营状况良好，愿意将自主定价系数降至最低0.65，改革后该车主的保费最高可打2.9折。

王向楠表示，改革让商业车险费率与出行风险更匹配，从而鼓励安全驾驶行为。当前，行业仅有部分保险公司的商业车险承保实现微盈利，一些中小保险公司处于承保亏损状态。在此背景下，若大幅降价，保险公司的经营压力将显著提升，只能靠大幅压缩手续费、推出创新型险种来提升经营质效。

多维度增厚商业车险保障

投保商业车险时，车主不仅关心价格，还在意所享受到的保障。因此，除了优化定价，改革还通过增加商业车险责任和丰富产品供给来增厚商业车险的保障。

保险责任方面，从《中国保险行业协会机动车商业保险示范条款（2020版）》等5个商业车险示范条款内容看，主险车损险增加了机动车全车盗抢、地震及其次生灾害、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

此外，商业车险丰富了产品供给，为代送检、道路救援、代驾服务、安全检测等车险增值服务厘定了标准，并新增驾乘人员意外险产品等。

【金融监管】

银保监会连开 30 张罚单 5 金融机构被罚 3.2 亿元

银保监会日前在官网连续发布30张罚单，分别对中国民生银行股份有限公司（下称民生银行）、浙商银行股份有限公司（下称浙商银行）、广发银行股份有限公司（下称广发银行）、华夏银行股份有限公司（下称华夏银行）、中国华融资产管理股份有限公司（下称中国华融）等多家金融机构及相关责任人员依法作出行政处罚决定，处罚金额合计3.2亿元。30张罚单中，民生银行9张、华夏银行8张、浙商银行8张、广发银行2张、中国华融3张。

各银行主要违规原因涉及房地产融资、影子银行和交叉金融业务等金融风险重点领域。

具体来看，民生银行违规行为主要涉及房地产企业缴纳土地出让金提供融资、为“四证”不全的房地产项目提供融资等；浙商银行涉及通过违规发售理财产品实现本行资产虚假出表、同业投资接受金融机构回购承诺等；广发银行为面向不合格个人投资者发行理财产品投资权益性资产、向关系人发放信用贷款；华夏银行为内控制度执行不到位、生产系统存在重大风险隐患并引发较为严重后果等；中国华融涉及违规收购个人贷款、违规收购金融机构非不良资产等多项违法违规行为。

针对银保监会公布罚单，记者联系上述五家金融机构，各家机构普遍回应表示，监管本次处罚主要是针对此前出现的违法违规行为，机构高度重视这一处罚，并以监管处罚为契机，立即进行整改，完善相关制度建设。

例如民生银行表示，截至目前，针对检查意见书中提出的问题，已完成大部分问题的整改，其他问题正在积极整改中。浙商银行表示，高度重视本次检查，将此视为一次“全面体检”机会。在监管机构的指导下，在检查期间立行立改、建章立制。截至目前，行政处罚涉及问题已整改完毕，客户权益未受影响，经营管理一切正常。

银保监会拟研究准入标准 或填补网络互助监管空白

网络互助纳入银保监会监管或渐行渐近。银保监会打击非法金融活动局日前撰文称，网络互助行业目前处于“非持牌经营”的状态，涉众风险不容忽视。部分前置收费模式平台形成沉淀资金，存在跑路风险，如果处理不当、管理不到位还可能引发社会风险。文章提出，要把网络互助平台纳入监管，尽快研究准入标准，实现持牌经营和合法经营。

值得注意的是，文章特别提到，相互宝、水滴互助等网络互助平台会员数量庞大，属于非持牌经营，涉众风险不容忽视，部分前置收费模式平台形成沉淀资金，存在跑路风险，如果处

理不当、管理不到位还可能引发社会风险。

不过据相关人士对记者透露，该文章是研究报告性质，核心目的是做风险提示，并非将相互宝和水滴互助当作非法金融机构给打击掉。

多家行业头部网络互助平台接受记者采访时回应称，支持相关部门尽快落实互助监管，提升行业准入门槛规范市场。水滴互助9日表示，从水滴互助成立开始，其就坚持用户实名注册和使用，互助资金存管在商业银行的专项存管账户，专户专款专用，划转会员资金接受银行的监督，每笔互助金的使用申请都会有第三方独立机构进行调查。并坚持将资金、互助事件、均摊信息定期进行全员公示，让互助过程和结果对每一个用户都是透明、公开的，并接受全社会监督。同时水滴互助呼吁，相关部门能尽快落实互助监管，提升行业准入门槛规范市场，为下一步互助行业的发展和广大用户的保障提供更清晰的指导。

相互宝回应称，产品在上线之初就实行实名制、无资金池、全程风控、公开透明这四大准则，确保互助社区的平稳、健康、可持续运行。“相互宝期待在监管指导下，推动行业健康发展。期待监管更多的指导，相信这将是行业健康发展的又一个重要里程碑”。

根据此前发布的《2019中国网络互助行业白皮书》显示，79.5%的网络互助参与者年收入在10万元以下，68%的受访者没有商业保险。77%的参与者认为，网络互助给自己带来了“保障和安全感的提升”。网络互助明显提升了中低收入人群的健康保障水平，已经成为我国多层次医疗保障体系的积极补充。

保险资金投资债转股细则出台 按照穿透原则实施分类管理

9日，银保监会发布《关于保险资金投资债转股投资计划有关事项的通知》（下称《通知》），明确将保险资金投资金融资产投资公司设立的债转股投资计划，纳入原保监会2012年10月所发布的《关于保险资金投资有关金融产品的通知》管理，从而使得该类投资有了明确的监管依据。

《通知》的出台，是落实供给侧结构性改革要求、推进保险资金与金融资产投资公司合作、促进市场化法治化债转股业务发展的重要举措，有利于支持金融资产投资公司债转股业务，进一步拓宽债转股资金来源；有利于丰富保险资金投资品种，发挥保险资金长期投资优势，更好服务实体经济发展；有利于降低企业杠杆率，支持有较好发展前景的优质企业渡过难关，增强经济中长期发展韧性。

近年来，保险资金通过债券、债权投资计划、直接股权投资、私募股权基金等多种方式参与市场化法治化债转股业务。截至今年6月末，保险资金通过上述多种方式参与市场化债转股业务超过900亿元。

一位咨询机构人士告诉记者，目前，市场上的债转股项目资金需求较大，来自银行的资金已难以支撑起债转股项目的资金需求。而且市场化债转股项目往往期限较长，一般在3年以上。所需资金量较大、项目营运周期长，债转股项目的这些特质，正好与保险资金规模大、期限长和来源稳定的特点相匹配。

不过，据上海证券报记者了解，截至目前，相较于在其他领域的投资规模，保险资金参与债转股的项目数量并不多。保险机构在此项投资上并没有表现出过多的热情，主要是由于相关配套政策不明朗，导致大部分保险公司抱着观望谨慎的态度。

一位保险资管公司人士向记者表示，今年5月，银保监会发布《关于金融资产投资公司开展资产管理业务有关事项的通知》，明确了保险资金、养老金等可以依法投资债转股投资计划，而此次《通知》的出台，进一步明确了保险资金参与债转股投资的具体细则，鼓励保险资金参与债转股项目。

《通知》明确了发行人条件。保险资金投资的债转股投资计划，其发行人应当公司治理良好，经营审慎稳健，具有良好的守法合规记录和较强的投资管理能力。同时，明确了投资范围，规定债转股投资计划投资的市场化债转股资产，原则上不低于债转股投资计划净资产的60%；债转股投资计划可以投资的其他资产，包括合同约定的存款（包括大额存单）、标准化债权类资产等银保监会认可的资产；债转股投资计划进行份额分级的，应当为优先级份额。

某大型保险资管公司投资经理解读称，上述要求明确了投资计划的性质必须以债转股资产为主。他表示，未来在布局债转股投资计划方面，考虑的因素将包括产品的类型和负债是否匹配、项目收益情况如何、投资安全性及资产质量等。

风险控制亦不容忽视。《通知》强调了按照穿透原则实施分类管理，以及加强集中度监管。即保险资金投资的债转股投资计划，根据权益类资产的比例，相应纳入权益类资产或其他金融资产投资比例管理，并设置了单一公司50%和集团合计80%的投资比例限制。

虽然在法规上已无障碍，但大多数保险机构在投资时仍会考虑很多现实因素。据记者了解，大部分保险机构都有投资债转股的意愿，但考虑到这一投资品种仍属新生事物，保险公司缺乏不良资产处置的相关经验，因此，在充分把握债转股机遇的同时，保险机构也要加强风险管理。

业内人士预计，接下来，保险公司内部也会制定相关的投资操作指引，明确流程、估值、计提减值等，以避免道德风险和逆向选择问题，防范信用风险和投资风险。比如，在投资前，注重对债转股实施标的的资质、债务关联情况、信用状况和公司治理情况进行审查，确保不参与逃废债、“僵尸”企业的债转股项目；在投资后，注重对债转股企业的跟踪，加大对债转股

企业经营管理情况的知情权，严控债转股项目的风险状况。

补齐监管制度短板增强金融服务能力

——央行有关负责人详解《金融控股公司监督管理试行办法》

《金融控股公司监督管理试行办法》日前正式发布，细化了金融控股公司准入的条件和程序。为何要加强金融控股公司监管？哪些公司将纳入监管？又提出了哪些监管要求？对于市场关注的问题，中国人民银行有关负责人13日一一进行了解答。

为何要加强金融控股公司监管？

近年来，我国一些大型金融机构开展跨业投资，形成了金融集团；还有部分非金融企业投资控股了多家多类金融机构，成为事实上的金融控股公司。

“其中，一些实力较强、经营规范的机构，丰富和完善了金融服务，有利于满足各类企业和消费者的需求。”中国人民银行有关负责人指出，但在实践中，也有少部分企业盲目向金融业扩张，隔离机制缺失，风险不断累积。

该负责人表示，金融控股公司往往规模大、业务多元化、关联度较高，跨机构、跨市场、跨行业、跨区域经营，关系到国家金融安全和社会公共利益，需要实施市场准入予以规范。设立明确的行政许可，是对金融控股公司依法监管的重要环节，有利于全方位推动金融控股公司依法合规开展经营，防范风险交叉传染。

为加强金融控股公司统筹监管，加快补齐监管制度短板，人民银行曾于2019年7月发布《金融控股公司监督管理试行办法（征求意见稿）》，并向社会公开征求意见。人民银行对收到的意见分析研究，并采纳吸收了部分意见，制定形成了《金融控股公司监督管理试行办法》，将自11月1日起施行。

人民银行表示，将依法依规开展金融控股公司准入管理和持续监管，防范化解系统性风险，增强金融服务实体经济的能力。同时，继续研究制定配套文件，不断完善金融控股公司监管制度框架。

哪些金融控股公司将纳入监管？

根据办法，符合以下情形的金融控股公司将纳入监管：一是控股股东、实际控制人为境内非金融企业、自然人以及经认可的法人；二是实质控制两类或两类以上金融机构；三是实质控制的金融机构的总资产或受托管理资产达到一定规模，或者按照宏观审慎监管要求需要设立金融控股公司。

办法明确，人民银行对金融控股公司实施监管，金融管理部门依法按照金融监管职责分工对金融控股公司所控股的金融机构实施监管。人民银行会同相关部门建立金融控股公司监管跨部门联合机制，加强监管合作和信息共享。

人民银行有关负责人介绍，对于已具备设立情形且拟申请设立金融控股公司的，应当在办法实施之日起12个月内，向人民银行提出申请，经批准后，设立金融控股公司。其中，在股权结构等方面未达到监管要求的机构，应当根据自身实际情况制定整改计划。人民银行将合理设置过渡期，把握好节奏和时机，引导存量企业有序调整，平稳实施。

对金融控股公司有何监管要求？

此次发布的办法，对股东资质条件、资金来源和运用、资本充足性要求、股权结构、公司治理、关联交易、风险管理体系和风险“防火墙”制度等关键环节，均提出了监管要求。

人民银行有关负责人表示，金融控股公司的股权结构应当简明、清晰、可穿透，法人层级合理，与自身资本规模、经营管理能力和风险管控水平相适应，其所控股机构不得反向持股、交叉持股。与此同时，金融控股公司应当完善公司治理结构，依法参与所控股机构的法人治理，不得干预所控股机构的独立自主经营。

此外，根据相关规定，办法提高了对违规行为的罚款金额。人民银行有关负责人认为，这有利于促进金融控股公司及相关人员树立依法合规的经营和从业理念，营造公平的竞争环境，维护金融稳定，保护公众利益。

该负责人表示，由股权架构清晰、风险隔离机制健全的金融控股公司作为金融机构控股股东，有助于整合金融资源，提升经营稳健性和竞争力，也有利于促进各类机构有序竞争、良性发展，防范系统性金融风险。

【经济解读】

8月CPI涨幅回落，供需平衡推动物价保持平稳

国家统计局9日发布数据，8月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨2.4%，涨幅比上月回落0.3个百分点。从环比看，CPI比7月上涨0.4%，涨幅也有回落。

“8月份，统筹疫情防控和经济社会发展成效显著，市场供需总体平衡。”国家统计局城市司高级统计师董莉娟说。

影响CPI同比涨幅的主要因素是食品价格。8月份，食品价格同比上涨11.2%，涨幅比上月回落2个百分点，影响CPI上涨约2.33个百分点。

今年以来，CPI同比涨幅总体呈下行态势，在近两个月涨幅扩大之后，8月份CPI同比涨幅出现回落。专家分析，这其中食品价格特别是猪肉价格同比涨幅回落是重要原因。

8月份，猪肉价格同比上涨52.6%，涨幅比上月回落33.1个百分点。中国民生银行首席研究员温彬分析，由于去年下半年开始，猪肉价格同比涨幅持续走高，今年8月份在高基数效应影响下，猪肉价格同比涨幅大幅回落，带动食品价格涨幅回落，进而带动CPI涨幅回落。

董莉娟分析，8月份，猪肉供给有所改善，但需求持续增加，价格比7月份上涨1.2%，但涨幅已在回落。

“总的看，近期猪肉价格涨势开始减弱。”农业农村部畜牧兽医局局长杨振海分析，随着上市肥猪量持续增加，预计四季度供需关系将进一步缓和，价格继续大幅上涨的可能性不大。

除了猪肉，其他食品价格涨跌不一。董莉娟介绍，8月份，受高温及降雨天气影响，鲜菜价格比7月份上涨6.4%，从同比看也上涨11.7%。此外，由于蛋鸡存栏量仍处低位，夏季产蛋率不高，加之临近开学和中秋，需求增加较多，鸡蛋价格比7月份上涨11.3%，涨幅扩大，但与去年8月份相比鸡蛋价格下降12.4%。此外，鲜果供应充足，价格同比下降19.8%，比今年7月份也下降0.4%。

非食品价格仍保持相对平稳。和去年8月份相比，非食品价格上涨0.1%。其中，医疗保健价格同比上涨1.5%，交通和通信价格下降3.9%。

与今年7月份相比，8月份非食品价格上涨0.1%，为今年2月份以来首次环比上涨。董莉娟介绍，由于暑期出行增多，8月份飞机票和宾馆住宿价格分别比7月份上涨7.3%和2.1%。

“感觉今年暑期出游还是相对比较合算的。”上海市民王丽丽告诉记者，尽管与6、7月份相比，自己关注的热门旅游地机票和酒店价格有所上涨，但相比往年还是便宜一些。“8月份我们一家人去青海、甘肃旅游，机票和酒店价格折扣力度不小，整个行程下来，感觉费用能比前些年暑期国内游省出三四成。”王丽丽说。

交通银行金融研究中心高级研究员刘学智说，夏季过后高温和雨水天气对食品价格波动的影响减弱，蔬菜、水果等价格可能明显回落。随着食品价格的逐渐回落，CPI涨幅可能重回下行趋势。

【金融市场】

我国外储规模创 2016 年 10 月以来新高

国家外汇管理局9月7日公布的数据显示，截至2020年8月末，我国外汇储备规模为31646亿美元，较7月末上升102亿美元，升幅为0.3%。专家表示，8月，我国外汇市场运行保持平稳，外汇供求基本平衡。展望未来，我国经济稳定恢复、向好态势持续发展，将继续支持外汇储备规模总体稳定。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示，8月，我国外汇市场运行保持平稳，外汇供求基本平衡。在国际金融市场上，受主要经济体货币政策预期、宏观经济数据等因素影响，非美元货币相对美元总体上涨，资产价格涨跌互现。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模有所上升。

“8月外汇储备规模连续五个月上升，创2016年10月以来新高。”中国民生银行首席研究员温彬表示，估值变动、真实贸易和跨境资本流动都对8月外汇储备规模增长形成贡献。

交通银行金融研究中心资深研究员刘健表示，跨境资金持续净流入对外汇储备规模增长有一定正向贡献。

专家表示，下阶段，我国外汇储备规模仍具有保持稳定的基础。

温彬认为，一方面，我国经济持续向好，改革深入推进，需求加快恢复，为外汇储备规模保持稳定奠定坚实基础。另一方面，我国持续实施更高水平开放政策，金融对外开放继续深化，为国际投资者投资人民币资产提供更加便利的条件，有助于促进跨境资本流入，维护外汇市场平稳运行，为外汇储备规模保持稳定提供基础。

“短期内外汇储备规模有望总体稳定。尽管美元指数已进入下行周期，但从技术层面看，美元指数存在小幅反弹可能。9月以来，美元指数震荡反弹，预计汇率估值因素对外汇储备规模的贡献作用可能小幅减弱。”刘健说。

王春英强调，当前，全球疫情尚未得到全面控制，国际经济金融领域的不稳定不确定因素依然较多。但我国经济稳定恢复、向好态势持续发展，继续推动更深层次改革，实行更高水平开放，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，将继续支持外汇储备规模总体稳定。

央行净投放“三连发” 资金面舒缓

上周以来，央行已在公开市场净投放逾2000亿元逆回购资金。9日，资金面明显舒缓，短

端资金利率纷纷下行。分析人士认为，9月财政支出可能会增加，将对冲政府债券缴款、税收等因素，资金面压力缓解，但跨季资金需求及季末考核等因素仍将对资金面造成扰动。

9月9日，央行开展1200亿元7天期逆回购操作，实现净投放1000亿元。上周以来，央行已连续三日在公开市场上净投放逆回购资金，累计净投放2200亿元。9日，资金面明显舒缓，短端资金利率下行。当日发布的上海银行间同业拆放利率（Shibor）显示，隔夜、7天期、14天期利率分别为1.607%、2.193%、2.202%，较上一个交易日分别下行44.4个、1.8个和4.3个基点。

相较前两月，央行净投放时点明显提前。7月和8月，央行在月初持续净回笼，净投放分别于7月13日和8月10日才“现身”。而9月3日，央行就开始对到期逆回购进行增量对冲操作。

分析人士认为，央行净投放时点提前且力度加大，与当前保持紧平衡的流动性环境有关。由于前期政府债券供给放量、结构性存款被压降，银行超额准备金继续被消耗，超额准备金率水平较低。

在央行实现大力度净投放后，截至9日，国债期货连续两日上涨。

中信证券固定收益首席研究员明明认为，9月资金面压力不大，资金利率中枢将边际下降。9月流动性可能呈现“两头松、中间紧”的状态。

明明认为，从过去三年数据来看，下半年财政支出同比增加月份主要集中在9月和12月。今年财政支出剩余额度要远大于以往年份，下半年每月财政支出可能均会多于以往。

国金证券固定收益周岳团队表示，预计9月流动性整体较充裕。

华创证券固定收益周冠南团队认为，在当前货币政策强调“总量适度”基调下，央行8月已进行较大规模逆回购投放，在9月逆回购操作方面或有小幅增量净投放。

【专家评论】

新加坡学者顾清扬：构建新发展格局是中国经济高质量发展的内在要求

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬日前接受新华社记者专访时表示，中国正在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，这是中国经济高质量发展的内在要求，将引领中国未来中长期发展。

顾清扬认为，构建新发展格局，是中国根据国内、国际环境和自身比较优势变化做出的战略调整，可以更好地利用国内和国际两个市场，更好地发挥国内体制和市场优势，形成新的参

与国际竞争的优势，具有很强的前瞻性。

顾清扬说，经过40多年改革开放，中国经济不断积累产生新优势，要发挥好这些优势并不断创造新优势，中国有必要从以出口导向为主转向以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，这是中国经济高质量发展的内在要求，是中国在新的比较优势下的自主选择。

他认为，国内大循环的实现，有赖于通过建立高质量的市场经济体系，解决经济中特别是供给侧一些突出问题，发挥市场在资源配置中的决定性作用，同时，应高度重视科技创新对畅通国内大循环的关键作用。

顾清扬说，中国正继续扩大对外开放，努力开拓国际循环新途径。“一带一路”建设既涵盖了发展中国家，也向发达国家开放，有助于形成更具包容性的国际循环。此外，中国正在推动的西部发展战略和海南自由贸易港建设都可以成为参与国际循环的重要平台。

顾清扬认为，以信息技术为核心的现代科技，既是国内大循环的强大生产力，也是突破国际循环障碍的重要手段，应努力探讨数字贸易、数字金融和数字货币在促进经济要素流动方面的新途径和新模式。

他还表示，国内大循环与国际循环是相互协调、相互促进的关系。国内大循环通畅，能为中国更高水平更大规模参与国际循环夯实基础，让中国在国际市场上获取新的竞争优势；反过来看，中国参与国际循环，不仅有利于中国企业进行全球化布局，而且能为国内大循环创造更多机遇、提供外部动力。

顾清扬认为，构建新发展格局是长期战略，要实现国内国际双循环相互促进，相应的制度建设和改革措施要先行。“中国近期连续出台了一系列深化改革和扩大开放的政策，这将为推动构建新发展格局打下良好基础。”

专访：为共同事业协同努力

——访世贸组织总干事候选人利亚姆·福克斯

世界贸易组织总干事候选人、英国前国际贸易大臣利亚姆·福克斯日前接受新华社记者专访时表示，如果当选总干事，其首要任务是让成员重新致力于为共同事业协同努力，为共同利益做出妥协。

福克斯曾任英国国防大臣和国际贸易大臣，被视为坚定的“脱欧派”人士。他表示，自己将始终坚定维护全球贸易秩序和以规则为基础的多边贸易体制。“世贸组织有一个明确目标，

就是确保贸易规则得到遵守，贸易自由化得以推进，贸易争端得到解决。”

他表示，目前当务之急是让世贸组织上诉机构恢复运转。由于美国阻挠，上诉机构去年底陷入停摆，争端解决机制也部分瘫痪。“许多国家加入世贸组织的原因之一是能够在基于规则的体系内解决争端……如果做不到这一点，那么世贸组织就在很大程度上丧失其关键意义。”

福克斯同时指出，自2008年国际金融危机以来，贸易保护主义日益抬头，一些国家不断提升贸易壁垒，世贸组织需要扭转这一趋势，使发展中国家更好地融入全球市场。

谈及新冠疫情，福克斯表示，在疫情严重冲击世界经济的背景下，各经济体更要在基于规则的世贸组织体系内解决分歧。另外，他强调，疫情扩大了最不发达经济体与世贸组织其他成员之间的数字鸿沟，世贸组织需推进电子商务领域谈判，确保所有人都能从全球数字贸易中受益。

世界贸易组织第六任总干事阿泽维多8月31日离任，提前一年结束任期。新任总干事的遴选程序已于6月8日启动，目前获得提名的8名候选人分别来自肯尼亚、尼日利亚、埃及、墨西哥、韩国、英国、沙特阿拉伯和摩尔多瓦。

世贸组织总理事会决定从9月7日开始，就新总干事遴选事宜举行3轮磋商，逐步缩小候选人范围，并最终通过协商一致的原则确定新总干事人选。

【机构评论】

《经济学人》：中国正展现其资本市场影响力

英国《经济学人》周刊日前刊文说，虽然中美关系紧张，但随着中国市场准入条件放宽，在全球经济的高端金融领域，不少美资产管理和金融投资商持续扩大在华业务，展现出中国资本市场的影响力。

这篇题为《华尔街为何在中国扩张？》的文章说，华尔街相信金融业的重心将东移。美国大型资产管理公司贝莱德已获准设立一家中国基金公司，其竞争对手美国先锋集团正在将亚洲总部迁至上海，摩根大通可能斥资10亿美元购买合资公司上投摩根的控制权。

数据显示，截至今年6月底，外国投资者持有中国股票和债券规模比去年同期分别上涨50%和28%。过去一年，中国资本市场资本流入金额约为2000亿美元。

文章认为，中美金融联系正在加强。一方面，中国通过扩大市场准入等措施与外国企业建

立更多联系；另一方面，外国金融企业对中国巨大的市场规模和潜力表现出浓厚兴趣。对华尔街来说，这是一个新的收入来源；对基金经理来说，这将带来大量的潜在客户和投资企业。

报告指出中国仍是大多数跨国公司主要投资目的地

全球化智库（CCG）8日发布《2020企业全球化报告——跨国公司在华发展新机遇》。报告指出，中国不断深化对外开放及投资便利化改革，外资吸引力不断增强。中国仍是大多数跨国公司主要投资目的地。

报告指出，当前中国正在加速发展以5G、数据中心等为代表的新基建，在拉动投资的同时，更将有助于产业链价值攀升。中国较为完备的产业链及产业集群优势是吸引外资企业对华投资的重要因素。

近几年，外商投资准入负面清单不断“做减法”，外商投资空间进一步扩大，发展前景广阔。不过，由于我国引入负面清单时间尚短，相关制度和改革均处于探索阶段，现行负面清单管理模式仍存在如法律制度空缺、行业分类与国际标准不一致等问题。报告建议，充分发挥自贸试验区作为负面清单管理先行先试的作用。

【产业聚焦】

2020 世界数字经济大会完成签约 50 个项目 总投资达 336 亿元

11日，50个涉及集成电路、新材料、智能化改造、数字经济产业园等数字经济关键领域的项目在宁波完成签约，总投资额约336亿元。

这批项目是在当天举行的2020世界数字经济大会开幕式上完成签约的。其中，宁波市政府与中国电信、中国移动、中国联通三大运营商将在5G、大数据、人工智能、云计算等方面开展全面合作，多方共同推进新技术在数字政府、数字商务、智能物流等方面的应用。

2020世界数字经济大会以“数字驱动 智能发展”为主题，大会由宁波市人民政府、浙江省经济和信息化厅联合国家信息中心、中国电子信息行业联合会、中国电信集团有限公司等单位共同主办。

突破 10 万辆！8 月新能源乘用车批发销量同比增长 43.7%

9月8日，乘用车市场信息联席会（简称“乘联会”）发布的数据显示，8月乘用车市场零售170.3万辆，同比增长8.9%；1-8月累计零售1101.4万辆，同比下降15.2%。其中，新能源汽

车销量实现强劲增长，8月新能源乘用车批发销量突破10万辆，同比增长43.7%，环比增长23.9%。

呈现明显去库存特征

乘联会数据显示，8月乘用车生产164.4万辆，同比下降0.2%；1-8月累计生产1079.3万辆，同比下降15.9%。零售方面，8月乘用车市场零售170.3万辆，同比增长8.9%；1-8月累计零售1101.4万辆，同比下降15.2%。批发方面，8月厂家批发销量173.6万辆，同比增长7.0%；1-8月累计批发销量1104.6万辆，同比下降15.6%。

乘联会秘书长崔东树指出，8月汽车生产量偏低，而批发、零售总体走势相对较强，乘用车市场呈现明显去库存特征。崔东树指出，8月全国乘用车市场整体保持增长的原因，主要是宏观经济和出口市场回暖超预期，稳定了消费信心。此外，去年部分地区“国六”实施后导致的车市产销基数低以及新能源汽车零售回暖态势明显，也是推动车市走强的原因。

自主品牌方面，8月自主品牌零售同比增长4%，环比增长7%。乘联会指出，高端化一直是自主品牌突破的重点。目前，自主品牌在新能源汽车领域的高端化突破已经初显成果。比亚迪唐、荣威Marvel X、蔚来、理想ONE、小鹏P7等车型的销量表现突出。随着新能源汽车智能网联化的推进，在5G、北斗的加持下，自主品牌与合资品牌相比，更有利于自主品牌形成本土化差异优势。

豪华车零售保持强势增长。8月，豪华车零售同比增长32%，环比增长3%，市场份额达15%，创历史新高。乘联会指出，消费升级的高端换购需求和豪华车型促销带来的价格优势，迅速引领了该细分市场的回暖。

新能源汽车强势增长

值得关注的是，8月新能源汽车销量实现强劲增长。8月，新能源乘用车批发销量突破10万辆，同比增长43.7%，环比增长23.9%。其中，插电混动车销量1.75万辆，同比增长25%；纯电动车销量8.25万辆，同比增长45%。

8月，新能源乘用车销量呈现向高低两端市场同时发展的趋势。从厂家销售数据看，8月上汽通用五菱销量1.83万辆，比亚迪销量1.43万辆，特斯拉中国销量1.18万辆，上述三家企业销量排名分列新能源车市排名的前三位。

对于9月全国乘用车市场的展望，崔东树指出，疫情之下，国庆、中秋双节的海外游受阻，国内自驾游或将大幅增长，预计对高端车市拉动效果明显。

此外，北京车展即将启动，新品上市潮提早到来，加之各地车展线下营销活动的全面展开，

也将带动“金九银十”车市的销售。

从库存方面看，二季度以来，国内购车需求增长较快，推动零售走强。目前渠道库存仍保持较低水平，8月的库存回调和结构优化有利于后续批发销量走高。

【国际财经】

日本下修二季度经济增长率 新首相面临挑战

日本8日将第二季度经济增速由之前的萎缩27.8%修正为萎缩28.1%。这是自1955年以来日本经历的最大经济跌幅，主要原因包括新冠肺炎疫情冲击和去年的消费税上调等。分析指出，资本支出受到冲击是导致二季度经济数据下修的主要原因，凸显出即将上任的新首相所面临的严峻经济挑战。

二季度经济增速下修

日本内阁府8日发布的修正数据显示，今年第二季度日本实际国内生产总值（GDP）环比下降7.9%，按年率计算下降28.1%。

在内阁府8月17日发布的初步统计结果中，二季度日本实际GDP环比下降7.8%，按年率计算下降27.8%，为有可比数据以来最大降幅。

修正数据显示，内需骤降仍是二季度日本经济创纪录下滑的主要原因。其中，占日本经济比重一半以上的个人消费环比降幅由8.2%修正为7.9%；企业设备投资环比降幅由1.5%修正为4.7%；住宅投资环比降幅由0.2%修正为0.5%。日本商品和服务出口第二季度同比下滑18.5%，进口下滑0.5%，与之前数据相比没有变化。

从内外需对日本经济增长的贡献度来看，二季度内需对经济增长的贡献由负4.8个百分点修正为负4.9个百分点；净出口对经济增长的贡献维持负3.0个百分点不变。

分析指出，二季度经济统计数据下调的主要原因是资本支出的下降幅度超出预期，显示出更广泛的经济领域在受到影响。同时，由于未来疫情走势仍然存在不确定性，资本支出预计也将难以强劲反弹。

目前，随着经济限制措施的放松，日本经济显现出一些回暖迹象，但是复苏势头仍不稳固。自4月底开始，日本政府向每个公民提供大约10万日元的现金补助，并从5月中下旬开始解除大多数地区的疫情紧急状态。6月份日本实际家庭消费明显回升。但是，日本总务省8日公布的调

查报告显示，7月份该数据再度回落，环比与同比均呈现负增长。日本2人以上家庭7月份平均消费支出为26.6897万日元，环比减少6.5%，同比降幅则由上月的1.2%扩大至7.6%。自去年10月日本政府上调消费税以来，日本家庭消费已连续10个月同比下降。

8日公布的数据还显示，日本7月的经常账户盈余大约1.47万亿日元，同比下降27.4%。商品贸易四个月来首次出现盈余，为1373亿日元；但服务贸易赤字扩大，为3495亿日元。出口下滑19.6%至5.23万亿日元，主要原因包括疫情影响下美国汽车需求下滑以及泰国汽车零件需求减少。

财政重建遇阻

8月底，由于身体原因，日本首相安倍晋三宣布辞职。分析指出，最新的经济数据下调显示出，日本即将上任的新首相采取进一步措施扶持经济的压力增大。

日本内阁官房长官菅义伟2日宣布参加定于14日举行的执政党自由民主党总裁选举。菅义伟说，日本当前面临少子化、提振经济等诸多挑战，他将全力以赴延续、推进安倍奉行的各项政策。菅义伟表示，应尽快恢复旅游业，以帮助部分地区恢复经济活力。

在疫情出现之前，日本经济已开始走下坡路。日本经济第一季度萎缩2.3%，正式进入衰退。受去年10月消费税由8%上调至10%因素影响，去年第四季度日本经济萎缩7%。日本央行7月份预计，本财年（明年3月底结束）日本经济将萎缩4.7%，下一个财年将增长3.3%。

日本《读卖新闻》报道称，安倍经济学因新冠肺炎疫情失速。经济失速可能会让安倍经济学积攒的财富一夜归零。2020年度创纪录的63万亿日元的税收预期已被迫大幅下调，甚至有经济学家预测，最终可能会降至50万亿到55万亿日元，也就是回到6年前的水平。首相的标志性口号“安倍经济学促进就业增长”也开始发生动摇。

报道称，这种局面也令日本财政重建遭遇更多困难。为从疫情中拯救经济，日本政府目前准备继续出台第三份补充预算案。但是经历了前两次规模巨大的补充预算案后，本年度总的预算支出或将激增至160.3万亿日元，国债发行额90.2万亿日元。财政对于债务的依存度也创纪录地达到56.3%。将于年底前制定完成的2021年度预算案也料将继续增加支出。

扶持政策将持续

疫情对日本企业带来的冲击超出预期，日本政府和日本央行均推出了大量措施进行扶持。据日本共同社等多家媒体报道，日产汽车公司今年5月获得日本政策投资银行总额1800亿日元（1美元约合106日元）贷款，其中1300亿日元为政府担保贷款，为日本史上最大一笔政府担保

贷款。共同社报道说，如果日产拖欠还款，日本政府将承担这笔担保贷款的多达80%，约合1000亿日元。

为抗击新冠肺炎疫情，今年3月日本政府出台政策鼓励金融机构向受疫情影响的企业提供贷款。截至7月底，日本政策投资银行共向日本大中型企业提供约1.8万亿日元危机应对贷款，但其中获得政府担保贷款的仅有日产一家企业。

为支持经济增长，日本央行今年已经两度放松货币政策，包括向资金紧张的小企业提供贷款。日本央行近期将举行议息会议。外界预计，该行将维持现有宽松货币政策不变。分析指出，尽管日本经济显示出一些回暖迹象，但是日本经济要想恢复到疫情之前的水平还有很长的路要走，因此宽松的货币政策料将持续。

欧洲央行预计 2020 年欧元区经济将萎缩 8%

欧洲中央银行10日预测，2020年欧元区实际国内生产总值（GDP）将萎缩8%，通货膨胀率为0.3%。

欧洲央行当天把今年欧元区经济萎缩幅度从先前预计的8.7%调整为8%，但明后两年经济增长预期则有所下调。欧洲央行预计，2021年欧元区实际GDP将增长5%，2022年将增长3.2%。此外，明后两年欧元区通胀率预计分别为1%和1.3%。

同时，欧洲央行宣布，维持当前宽松货币政策不变，并维持包括规模高达1.35万亿欧元的紧急购债计划在内的多项资产购买计划不变。

欧洲央行行长克里斯蒂娜·拉加德表示，7月以来，尽管欧元区制造业继续改善，但服务业增长势头最近有所放缓，经济复苏动力仍存在巨大不确定性。

拉加德说，由于需求疲软、欧元升值等因素，欧元区短期通胀水平持续低迷；随着中期市场需求回升及宽松政策发挥作用，欧元区将面临通胀上行压力。

欧盟表示英国内部市场法案严重损害互信

欧盟委员会副主席马罗什·谢夫乔维奇10日发表声明说，英国此前公布的内部市场法案已严重损害欧盟与英国的互信，一旦通过将严重违反国际法，危及正在进行的以贸易协议为核心的新一轮未来关系谈判。

谢夫乔维奇10日紧急奔赴伦敦，与英国内阁办公厅大臣迈克尔·戈夫举行欧盟—英国联合委员会特别会议，要求英国政府回应欧盟的严重关切。谢夫乔维奇在会后发表的声明中呼吁，英国应尽快、最晚在月底前撤回法案。他表示，一旦法案通过，欧盟方面可能会诉诸法律。

戈夫会后表示，英方已“非常明确地”表示不会撤回该法案。

英国政府9日公布内部市场法案，其中涉及北爱尔兰的条款被认为凌驾于“脱欧”协议之上。根据该法案，如果其中条款与“脱欧”协议中的退出协议或有关北爱特殊安排的内容不一致，以法案条款为准。欧盟委员会主席冯德莱恩9日通过社交媒体表示，违反协议将违反国际法并破坏信任，英国政府执行协议是未来建立任何伙伴关系的前提。

英国与欧盟第八轮未来关系谈判10日在伦敦结束。根据英方声明，双方在一些领域分歧依然很大，但英方仍致力于10月中旬前达成协议，双方已同意按计划下周在布鲁塞尔继续磋商。英国将于今年12月31日结束“脱欧”过渡期，若无法达成协议，双方贸易关系将回到世界贸易组织规则框架下。

【中国经济简讯】

9月7日

财政部等三部门：2020年服贸会展期内销售限额内的进口展品可享税收优惠。

发改委、民航局：促进航空货运设施发展，稳妥有序推进专业性货运枢纽机场建设。

发改委：印发实施系列文件全面推进县城建设发展。

住建部等九部门：完善绿色金融支持新型建筑工业化的政策环境。

商务部：将于9月9日到10月8日举办2020年全国“消费促进月”活动。

科技部：支持广州、武汉建设“国家新一代人工智能创新发展试验区”。

9月8日

农业农村部：《全国农药产业发展规划（2021-2025年）》已形成初稿。

农业农村部：再选择一批重点地区开展新一轮农村宅基地制度改革试点。

财政部：7月份全国共销售彩票361.49亿元，同比增长10.4%。

外汇局：我国8月末黄金储备为6264万盎司，与上月持平。

海关总署：前8个月东盟为我国第一大贸易伙伴，我国与东盟贸易总值2.93万亿元，增长7%，占我外贸总值的14.6%。

中银协报告：截至2019年末我国汽车金融公司零售贷款余额7193.8亿元，增长13.1%。

中基协：截至二季度末公募基金规模16.90万亿元。

9月9日

自然资源部：完善储量动态更新机制，做好矿产资源国情调查。

市场监管总局：加快转内销市场准入，开通国内生产销售审批快速通道。

工信部：要进一步加强中小企业服务体系建设的顶层设计。

乘联会：8月乘用车市场零售170.3万辆，同比增长8.9%。

国际航协：2020年全球航空业将损失4190亿美元。

9月10日

财政部：8月地方政府债券发行1.2万亿元，比7月增加9275亿元。

农业农村部：提高有机肥补贴，降低生产运输成本。

发改委：第二十七批中央冻猪肉储备投放顺利完成，共计成交14711.11吨。

商务部：服务贸易成为对外贸易发展的新引擎和对外开放深化的新动力。

商务部：服贸会共签订协定协议类成果240项，数字贸易领域交易十分活跃。

中物联：8月份中国快递物流指数为107.6，比上月回升0.4个百分点。

9月11日

商务部：将研究制定数字贸易政策。

商务部：近几个月我国集成电路进口保持增长的主要原因是市场需求回暖。

交通运输部：加快推进现代国际物流供应链体系建设。

农业农村部：正会同银保监会推动涉农信用信息整合。

农业农村部：正会同自然资源部研究制定农村产业融合发展用地政策。

工信部：8月份服装出口额162.1亿美元，同比增长3.23%，是年内持续7个月负增长后首次恢复月度正增长。

中汽协：8月汽车产销分别完成211.9万辆和218.6万辆。

【国际经济简讯】

9月7日

联合国粮农组织：受需求普遍走强和美元疲软的影响，8月份全球食品价格连续第三个月上涨，达到今年2月以来的最高水平。

美国：8月失业率继续下降，但仍不及疫情前水平。

德国：7月工业新订单环比上升2.8%，同比下降7.3%。

巴西：7月工业产值环比增长8.0%，连续三个月增长。

9月8日

世行官员：疫情下减少极端贫困面临更大挑战。

英国首相：英欧需在10月15日前达成贸易协议。

伊拉克：出台措施进一步推动复工复产。

阿联酋：创新指数连续五年居阿拉伯国家之首。

9月9日

德国：7月进出口额均环比上升。

法国：官方预测今年经济萎缩9%。

日本：下调二季度经济增长率至负28.1%。

南非：受疫情影响，南非二季度国内生产总值(GDP)降幅高达51%。

9月10日

美国：7月消费者信贷环比增长122亿美元。

英国：寻求加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定。

9月11日

亚行：亚太地区成为全球GDP最大贡献者。

美国劳工部：截至9月5日当周美国首次申领失业金人数达88.4万，持续位于高位。

欧洲央行：宣布维持当前宽松货币政策不变。

英国：新法案“凌驾”于“脱欧”协议之上引争议。

日本：政府正式决定将于16日确定新首相人选。

瑞士：额外拨款7.7亿瑞郎以应对新冠肺炎危机。

【本周关注】

9月14日

日本7月 季调后工业产出月率终值(%)

法国8月BOF商业信心指数

欧元区7月季调后工业产出月率(%)

9月15日

中国1-8月规模以上工业增加值年率-YTD(%)

中国8月规模以上工业增加值年率(%)

中国8月社会消费品零售总额年率(%)

中国1-8月社会消费品零售总额年率-YTD(%)

中国8月社会消费品零售总额月率(%)

中国1-8月城镇固定资产投资年率-YTD(%)

英国8月失业率(%)

英国7月三个月ILO失业率(%)

法国8月CPI年率终值(%)

德国9月ZEW经济景气指数

欧元区9月ZEW经济景气指数

美国8月进口物价指数月率(%)

美国8月进口物价指数年率(%)

美国8月工业产出月率(%)

9月16日

美国截至9月11日当周API原油库存变动(万桶)

美国截至9月11日当周API汽油库存变动(万桶)

日本8月未季调商品贸易帐(亿日元)

日本8月季调后商品贸易帐(亿日元)

英国8月CPI年率(%)

英国8月核心CPI年率(%)

英国8月未季调输入PPI年率(%)

英国8月零售物价指数年率(%)

欧元区7月季调后贸易帐(亿欧元)

加拿大8月CPI年率(%)

加拿大8月核心CPI-普通年率(%)

美国8月零售销售月率(%)

美国8月核心零售销售月率(%)

美国8月零售销售年率(%)

美国截至9月11日当周EIA原油库存变动(万桶)

美国截至9月11日当周EIA精炼油库存变动(万桶)

美国截至9月11日当周EIA汽油库存变动(万桶)

9月17日

美国9月联邦基金利率目标上限(%)

美国9月联邦基金利率目标下限(%)

新西兰第二季度GDP季率(%)

新西兰第二季度GDP年率(%)

澳大利亚8月季调后失业率(%)

澳大利亚8月就业人口变动(万人)

日本9月央行政策余额利率(%)

日本9月央行10年期收益率目标(%)

欧元区8月 未季调CPI年率终值(%)

欧元区8月 未季调核心CPI年率终值(%)

英国9月央行基准利率(%)

英国9月央行资产购买规模(亿英镑)

美国截至9月12日当周初请失业金人数(万)

美国截至9月5日当周续请失业金人数(万)

美国8月营建许可月率(%)

美国8月营建许可总数(万户)

美国8月新屋开工年化月率(%)

美国8月新屋开工年化总数(万户)

9月18日

日本8月全国CPI年率(%)

日本8月全国核心CPI年率(%)

日本8月全国核心-核心CPI年率(%)

英国8月季调后零售销售月率(%)

英国8月季调后核心零售销售月率(%)

加拿大7月零售销售月率(%)

加拿大7月核心零售销售月率(%)

美国第二季度经常帐(亿美元)

美国9月密歇根大学消费者信心指数初值

重要声明

新华财经研报由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用。